



Richtlijn duikwerkzaamheden RWS Midden Nederland district Zuid

Versie: 01

Inleiding

Rijkswaterstaat heeft als beheerder een taak en verantwoording voor de vaarweggebruiker en personen die in- of aan de vaarweg werkzaamheden uitvoeren. Er is behoefte aan eenduidige regels voor het instellen en het uitvoeren van tijdelijke verkeersbegeleiding bij duikwerkzaamheden in het RWS MN-Z areaal. Naast het landelijk kader zijn er operationele voorwaarden gesteld. Deze richtlijn is van toepassing op het Amsterdam-Rijnkanaal en het Lekkanaal, de voorhavens van de Noordersluis en Zuidersluis en overige objecten of delen van de vaarweg waarbij het aspect van zuiging door scheepvaart een rol speelt.

Aanleiding

Voor werkzaamheden onderwater is het in veel gevallen noodzakelijk om gepaste scheepvaartbegeleiding in te stellen. Door de karakteristiek van de vaarweg zoals bakprofiel en de intensiteit en diversiteit van de scheepvaart is de veiligheid van de duiker niet gewaarborgd zonder scheepvaartbegeleiding. Het gevaar van overvaren van de duiker is door de bevaarbaarheid van het hele kanaal aanwezig. Verder is het gevaar van zuiging door passerende schepen voor de duiker dermate groot waardoor het moeilijk is voor de duiker om op positie te blijven.

Voorwaarden

1. De scheepvaartbegeleiding zal worden uitgevoerd door met een vaartuig in de nabijheid van de duiker de scheepvaart tot voorzichtig (langzaam) passeren en afstand te houden. Verkeersbegeleiding conform het kader RWS VWM.
2. Communicatie tussen de duikploeg en de verkeersbegeleiding, in welke vorm dan ook, dient vooraf tot stand zijn gebracht. Voor een object geldt de OSBI.
3. Er gaat geen duiker te water op het Amsterdam-Rijnkanaal, Lekkanaal of waar nodig volgens Beheerder zonder dat er scheepvaartbegeleiding ter plaatse is.
4. Duikwerkzaamheden worden in en afgemeld bij de CPS Wijk bij Duurstede.

Uitzonderingen

1. Bij een calamiteit wordt er gewerkt volgens landelijke afspraken met VWM. Hierin neemt de officier van dienst (OvD-W) de leiding. Duikwerkzaamheden worden gemeld bij de CPS Wijk bij Duurstede voor scheepvaartberichtgeving.
2. Werkzaamheden onderwater in een sluis waarbij de sluisdeuren gesloten zijn. De duiker is daardoor voldoende afgeschermd voor gevaar. Afstemming en korte lijnen met de operator en aannemer blijft van kracht. (Bedienhandboek)